**BAB I**

**PENDAHULUAN**

**1.1 Latar Belakang Kerja Praktek**

Dewasa ini perkembangan alat transportasi dirasa cukup pesat. Dahulu dengan hanya transportasi yang bergerak lambat orang sudah merasa puas, namun kini seiring berkembangnya zaman alat transportasi tersebut dirasa kurang efisien dan banyak memakan waktu.

Bandara merupakan tempat proses landing dan *take off* penerbangan terjadi yang melibatkan berbagai macam peralatan *Instrumental Landing* Sistem (ILS) yang dapat menunjang kegiatan tersebut agar berjalan sesuai dengan fungsinya. Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II, Pekanbaru, dikelola oleh AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru yang berfungsi untuk mengatur komunikasi antara bandara yang ada di Indonesia.

Pengolahan data pada setiap devisi AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru, belum berada pada satu tempat, dimana setiap orang menyimpan data tersebut di tempat yang berbeda-beda dan masih ditemukannya devisi yang menyimpan data secara manualdan masih belum terkomputerisasi. Penyimpanan data yang seperti ini akan menyebabkan kesulitan dalam menemukan suatu arsip secara cepat dan efisien.

Seiring perkembangan teknologi dengan pesat, terutama teknologi informasi dan komunikasi, memicu masyarakat modern mendapatkan layanan yang praktis, mudah, dan efisien. Kebutuhan layanan masyarakat modern terus meningkat sehingga dibutuhkanlah sarana penyimpanan yang mampu melayani semua data pengarsipan.

Pengolahan pengarsipan data pada Arinav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru, sedang diupayakan dalam suatu wadah berbasis web pada jaringan lokal yang dapat menyimpan berkas sebanyak mungkin tergantung dengan kapasitas pada *computer server* yang akan digunakan bersama dan dapat digunakan pada suatu jaringan *local*, dapat diakses oleh gadget yang terhubung dalam satu jaringan yang sama dapat memungkinkan penyimpanan dan pengambilan arsip yang diperlukan menjadi lebih mudah, akurat dan cepat.

**1.2 Perumusan Masalah**

Adapun permasalahan pengarsipan yang ada pada Airnav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru adalah pengarsipan yang belum terkomputerisasi sepenuhnya dalam suatu jaringan local, sehingga menyebabkan sulitnya menemukan file perdevisi yang masih disimpan secara manual di tempat yang berbeda. Beberapa berkas yang disimpan secara manual bahkan sudah mulai rusak dan dibutuhkan waktu yang lama untuk menemukan satu berkas. Disamping permasalahan yang diatas, ada juga permasalahan dari sisi karyawan yang menyimpan sebagian berkas pada suatu *cloud storage* yang harus diakses menggunakan internet, dimana jaringan internet yang tersedia hanya dihidupkan sesuai jam kantor, serta pengaruh bandwidth yang terbatas.

**1.3 Objektif**

Berikut ini merupakan beberapa objektif yang akan dicapai dalam pembuatan Sistem Aliran Data dan Perancangan Pengarsipan pada Airnva Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru.

1. Mempelajari permasalahan yanag ada pada Airnav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru.
2. Merancang Sistem Aliran Data dalam pembuatan sistem pengarsipan pada Airnav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru.
3. Mengimplementasikan hasil perancangan sistem aliran data berupa Perancangan *Database* dan *Interface* sistem.

**1.4 Batasan Masalah**

Pada penulisan laporan Kerja Praktek ini, terdiri dari pembahasan secara umum yaitu sebagai berikut:

1. Pembahasan tentang Sistem Aliran Data Pengarsipan Berbasis WEB pada AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru.
2. Pembahasan tentang Perancangan Database Sistem Pengarsipan Berbasis WEB pada AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru, menggunakan MySQL.
3. Pembahasan tentang Perncangan *Interface* sistem pengarsipan berbasis WEB pada AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru, menggunakan PHP.
4. Sistem pengarsipan berbasis Web hanya mencakup proses *upload/download* *file*.
5. Tidak menggunakan *user privilege* pada *database*.
6. Penggunaan sistem pengarsipan hanya untuk jaringan lokal.

**1.5 Tujuan dan Manfaat Kerja Praktek**

Dalam kerja praktek ini terdapat tujuan dan manfaat yang didapat setelah melaksanakan kerja praktek. Adapun tujan dari kerja praktek ini adalah :

1. Memenuhi prasyarat kurikulum Prodi Teknik Informatika, Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Riau.
2. Mengaplikasikan ilmu-ilmu yang diperoleh di bangku perkuliahan terhadap masalah yang ada di lapangan.
3. Mengetahui Kebutuhan apa saja yang berhubungan dengan IT yang belum ada pada AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru.
4. Membangun sistem pengarsipan yang dapat digunakan seluruh devisi pada AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru.

Manfaat kerja praktek yang dirasakan langsung merupakan salah satu efek yang di timbulkan dari pengalaman di dunia kerja selama satu bulan di AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru, yang memberikan kontribusi positif terhadap mahasiswa terutama dalam pengenalan di lapangan.

1. Mempersiapkan mahasiswa sebelum terjun kedunia profesinya setelah menamatkan pendidikan di Prodi Teknik Informatika.
2. Mahasiswa berlatih mengamati, membandingkan, menganalisis, dan menerapkan ilmu pengetahuan yang diperoleh selama perkuliahan pada lingkungan kerja.
3. Mahasiswa mengenal dan mempelajari tingkah laku (*attitude*), kemampuan berkomunikasi (*Communication Skill*), dan kerjasama (*teamwork*) yang diperlukan dalam mengembangkan interpersonal *skill* (*human relation*) di dunia kerja.
4. Mahasiswa belajar sistem manajemen dan organisasi di suatu institusi.
5. Menjalin kerjasama yang baik antar Prodi Teknik Inormatika dengan Airnav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru.
6. Sebagai referensi untuk menyesuaikan kurikulum dengan kebutuhan industry.
7. Membuka peluang penelitian bagi dosen-dosen pembimbing Kerja Praktek (KP) terkait implementasi bidang ilmu Teknik Informatika di dunia kerja.
8. Memberi kemudahan dalam pengelolaan pengarsipan data.

**1.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Kerja Praktek**

Kerja Praktek ini di mulai terhitung sejak tanggal 01 Februari 2017 sampai dengan 01 Maret 2017 di Perum LPPNPI (AirNav Indonesia), Cabang Pratama, Pekanbaru.

**1.7 Sistematika Penulisan**

Laporan ini terdiri dari enam BAB, yaitu BAB I pendahuluan yang membahas mengenai latar belakang masalah, batasan masalah, tujuan/manfaat dan sistematika penulisan untuk pembuatan Sistem Aliran Data & Perancangan Pengarsipan Berbasis WEB pada AirNav Indonesia, Cabang Pratama, Pekanbaru. BAB II membahas mengenai institusi tempat KP dilaksanakan, gambaran umum institusi, struktur organisasi institusi dan lokasi / lingkungan institusi. BAB III membahas mengenai teori-teori yang bersangkutan dalam proses perancangan sistem. BAB IV membahas mengenai metode KP, tahap pembuatan sistem yang dimulai dari analisis kebutuhan dan data yang dilakukan dengan teknik wawancara, kemudian analisis sistem aliran data yang akan dibuat. BAB V adalah Implementasi dari rancangan aliran data, yakni perancangan *database* dan perancangan antarmuka. BAB VI merupakan penutup yang berisi kesimpulan dan saran, serta diikuti dengan daftar pustaka dan lampiran.